

MMG55DF4 | 2.9 L | 55kVA

GENERADOR DIÉSEL MÓVIL

Certificación de emisiones de la EPA: Tier 4 Final

GENERAC® | MOBILE

Clasificación de energía de reserva

48 kW, 60 kVA, 60 Hz

Clasificación de energía primaria

44 kW, 55 kVA, 60 Hz



*Ensamblados en EE. UU. utilizando componentes nacionales y extranjeros.



Imagen usada solo para fines ilustrativos

Códigos y normas

Los productos de Generac Mobile están diseñados conforme a las siguientes normas:



CSA



NATM



EMISIONES DE NIVEL 4 FINAL

Energía donde y cuando la necesita

Los generadores diésel Generac Mobile están diseñados y concebidos para suministrar energía a una variedad de proyectos, en los entornos más extremos. Los grupos electrógenos están configurados para satisfacer las necesidades de los clientes, lo que incluye la opción de contención, paquetes para climas fríos, opciones de remolque y más.

Los generadores diésel de Generac Mobile están fabricados para ofrecer una energía más confiable, donde y cuando la necesite.

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

SISTEMA DE MOTOR

- John Deere® 3029HFG03
- 3 cilindros
- Turbocargado y posenfriado
- Desplazamiento de 2,9 L (177 pulg.³)
- Nivel 4 final de la EPA
- Energía a 1,800 rpm – kW (hp):
 - Primaria: 50 (67)
 - Reserva: 55 (74)
- Aprobado para uso con combustibles de aceite vegetal hidrotreatado (HVO) que cumplen con la ASTM D975 o EN 15940
- Dos filtros de aire con elemento de papel
- Regulación isócrona electrónica
- Ventilador de velocidad fija
- Filtro de aceite de cartucho enroscable
- Extensión de drenaje de aceite
- Un filtro de combustible
- Una batería de celda húmeda de 12 V, 720 CCA

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

- Capacidad de funcionamiento a 49 °C (120 °F)
- Refrigerante 50/50 (50% etilenglicol)
- Extensión de drenaje de refrigerante

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- Tanque de combustible de polietileno
- Capacidad del tanque de combustible – L (gal):
 - Total: 379 (100)
 - Utilizable: 341 (90)
- Tiempo de funcionamiento a 75% de carga: 28 horas

- 110% de contención: líquido del motor (aceite y refrigerante) y combustible
- Tapa de combustible con candado

SISTEMA DE CONTROL

- Controlador Deep Sea Electronics 7310 MKII
- Interruptor de selección de voltaje de 3 posiciones
- Disyuntor principal (MCB) de 225 A, manual, con disparo en derivación
- Interruptores de circuito de receptáculo de conveniencia individual
- Interruptor de parada de emergencia
- Interruptor de desconexión de batería, bloqueable con candado
- Contactos de arranque/parada remotos de 2 hilos

SISTEMA DEL ALTERNADOR

- Alternador accionado por motor de 60 Hz
- Alternador SUPERSTART®
 - Sin escobillas
 - 4 polos
 - Paso 2/3
 - Aislamiento Clase H
 - Protección contra la corrosión
- Marathon Electric PM500 AVR
- Sistema de activación de derivación

DISTRIBUCIÓN DE LA ENERGÍA

- Lengüeta de conexión
- Receptáculos prácticos
 - Dos de 120 V, 20 A, GFCI dúplex (NEMA 5-20R)
 - Tres de 120/240 V, 50 A, 3 polos, 4 hilos Bloqueo por torsión (CS6369)

GABINETE

- De aluminio, insonorizado, aislado y apantallado
- Pintura de polvo de poliéster blanco curado a temperatura alta, resistente a los rayos UV y a la decoloración
- Calcomanías de seguridad y funcionamiento en varios idiomas
- Gabinete completamente bloqueable
- Punto de levantamiento central
- Porta documentos con manual del propietario; incluye diagramas de cableado de CA y CC
- Luces del panel de control
- Luces interiores

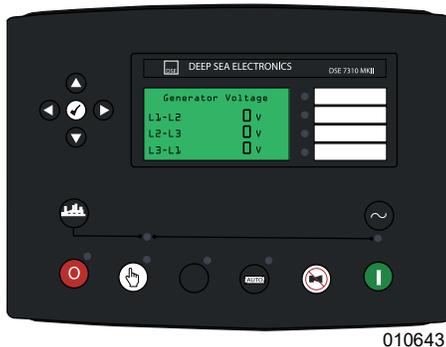
REMOLQUE

- Frenos de sobretensión hidráulicos
- Enganche de bola de 50.8 mm (2 pulg.)
- Eje simple de 2,722 kg (6,000 lb)
- Neumático: 38.1 cm (15 pulg.), 6 capas, sin cámara
- Gato para remolque con pedal para 907 kg (2,000 lb)
- Cadenas de seguridad con ganchos de seguridad accionados por resorte
- Sujeciones para transporte
- Adaptador de enchufe, hoja redonda de 7 (SAE J2863)
- Luces traseras, laterales, de freno y direccionales aprobadas por el Departamento de transporte (DOT); luces traseras empotradas

GARANTÍA

- Limitada de 2 años o 2,000 horas
 - Horas ilimitadas cubiertas durante el primer año

SISTEMA DE CONTROL



CONTROLADOR Y PANTALLA Deep Sea®

- Modelo DSE7310 MKII
- Pantalla LCD con 4 líneas de texto retroiluminada
- Rango de temperatura de funcionamiento de -40 a 70 °C (-40 a 158 °F)
- Opciones de varios idiomas
- Alarmas y temporizadores configurables
- Temporizadores de arranque/detención configurables
- Alarmas de mantenimiento configurables
- Pantalla calentada

BOTONES PARA UNA OPERACIÓN FÁCIL

- Arranque manual o automático
- Arranque del motor
- Detención/restablecimiento del motor
- Configuración y distribución de los botones fácil de usar
- Navegación del menú con cinco teclas
- Contador horario
- Múltiples parámetros se monitorizan y muestran simultáneamente para una visibilidad completa
- Ver parámetros del controlador (configuración, versión del firmware, conexiones)

INDICACIÓN DE ALARMA LCD

- Pantalla de diagnóstico del generador
 - Pantalla de salida de kVA del sistema
 - Pantalla de salida y frecuencia de línea
- Tipos de alarma: advertencia, apagado, desconexión eléctrica, motor
- Lista de alarmas: advertencias/apagados; registro de historial de 250 eventos; marca de fecha y hora
 - Nivel de combustible: advertencia – 15%, desconexión – 5%
 - Protección contra sobrevelocidad: desconexión – 110%
 - Las advertencias de diagnóstico del motor se comunican a través de J1939 CANbus
 - Voltaje de la batería: sobre – 15 V CC; sub – 11 V CC
 - Sobrevoltaje del generador: advertencia – 110%; desconexión eléctrica – 115%

- Subvoltaje del generador: advertencia – 90%; desconexión – 85%
- Sobrefrecuencia del generador: advertencia – 105%; desconexión eléctrica – 110%
- Subfrecuencia del generador: advertencia – 95%; desconexión eléctrica – 90%

- Programación automática
- Estado

CONTROLES ELÉCTRICOS

- Puerta bloqueable de la caja de control con ventana de diagnóstico
- Caja de lengüetas bloqueable con interruptor de seguridad
 - Activa el disyuntor cuando se abre la puerta
 - Desactiva el regulador de voltaje
- Lengüeta de conexión a tierra de salida dentro de la caja de lengüetas
- Ajuste del voltaje ±10%

OPCIONES CONFIGURABLES**SISTEMA DE MOTOR**

- Cierre de aire positivo (PAS), electrónico
- Una batería óptima AGM de 12 V, 720 CCA
- Sistema de evacuación de aceite: requiere equipo especializado proporcionado por el cliente para usar en el cambio de aceite

CLIMA FRÍO

- Calentador de bloque del motor
- Un calentador de filtro de combustible
- Cargador de batería de 10 A
- Refrigerante 60/40 (60% etilenglicol)

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- Tanque de combustible de acero, tiempo de funcionamiento extendido
- Capacidad del tanque de combustible - L (gal EE. UU.):
 - Total: 606 (160)
 - Utilizable: 545 (144)

- Tiempo de funcionamiento a 75% de carga: 45 horas
- Conexión del tanque de combustible auxiliar
 - Válvula de combustible de 3 vías

SISTEMA DE CONTROL

- Interruptor de selección de voltaje de 4 posiciones
- Telemetría
- Sistema de recuperación de equipos Lojack

SISTEMA DEL ALTERNADOR

- Alternador VFLEX (600 V)
- Sistema de excitación del generador de imanes permanentes (PMG)

DISTRIBUCIÓN DE LA ENERGÍA

- Candados: un juego, hembra (código de color de EE. UU. o Canadá)
- Transformador Buck

GABINETE

- Extintor de fuego

REMOLQUE

- Montaje sobre patín (no para remolque)
- Frenos eléctricos
- Eje en tándem
- Enganche BULLDOG® de 50.8 mm (2 pulg.)
- Enganche BULLDOG de 58.7 mm (2-5/16 pulg.)
- Anillo de argollón de 76.2 mm (3 pulg.)
- Gatos estabilizadores traseros

DEFINICIONES DE CLASIFICACIÓN

Reserva: Se puede aplicar a la carga de emergencia variable durante un corte de suministro de energía eléctrica de la red.

Primaria: Se puede aplicar al suministro de energía a una carga variable en lugar de energía eléctrica de la red por una cantidad ilimitada de tiempo de funcionamiento.

*Consulte la fábrica para conocer la disponibilidad.



MMG55DF4 | 2.9 L | 55 kVA

MOBILE DIESEL GENERATOR SET

EPA Emissions Certification: Tier 4 Final

GENERAC® | **MOBILE**

DATOS DE INGENIERÍA Y APLICACIÓN

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

General

Marca (Modelo)	John Deere (3029HFG03)
Cumplimiento de emisiones de la EPA	Nivel 4 final
Sistema de tratamiento posterior	DOC y DPF
Cilindros – Cant.	3
Tipo	En línea
Desplazamiento – L (pulg. ³)	2.9 (177)
Diámetro interior – cm (pulg.)	10.7 (4.2)
Carrera – cm (pulg.)	11.0 (4.3)
Proporción de compresión	16.9:1
Método de entrada de aire	Turbocargado y postenfriado

Regulación del motor

Regulador	Electrónico
Regulación de frecuencia (estado estable)	±2%

Sistema de lubricación

Tipo de bomba de aceite	Accionada por engranajes
Tipo de filtro de aceite	Cartucho enrosicable, flujo completo
Capacidad del cárter – L (qt)	10.4 (11)

Sistema de enfriamiento

Tipo de sistema de enfriamiento	Radiador y CAC
Tipo de bomba de agua	Accionada por correa
Tipo de ventilador	Impulsor

Velocidad del ventilador – rpm	2,268
Diámetro del ventilador – cm (pulg.)	29.0 (11.42)
Capacidad del sistema de enfriamiento – L (qt)	17 (18)

Sistema de combustible

Tipo de combustible	Diésel con contenido de azufre ultra bajo
Especificaciones de combustible	EN 590 / ASTM D975
Filtro de combustible – μ	5
Bomba de inyección de combustible – Marca (Modelo)	Denso (HP3)
Tipo de bomba de combustible	Accionado por engranajes del motor
Tipo de inyector	Electrónico
Tipo de motor	Riel común de alta presión e inyección directa
Diámetro de la tubería de suministro de combustible – mm (pulg.)	9.5 (0.375)
Diámetro de la tubería de retorno de combustible – mm (pulg.)	9.5 (0.375)

Sistema eléctrico del motor

Voltaje del sistema – V CC	12
Alternador del cargador de batería – V CC (A)	65 (12)
Tamaño de la batería – CCA	720
Cantidad de baterías	1
Polaridad de conexión a tierra	Negativa (-)

ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR SUPERSTART

Marca (Modelo)	Marathon Electric (286PSL1701)
Polos – Cant.	4
Tipo de campo	Giratorio
Clase de aislamiento - Rotor	H
Clase de aislamiento - Estator	H
Distorsión armónica total	<5%
Factor de interferencia telefónica	<50

Excitación estándar	Derivación
Cojinetes	Cojinete simple
Acoplamiento	Disco flexible directo
Prueba de cortocircuito de prototipo	Sí
Tipo de regulador de voltaje	AVR
Cantidad de fases detectadas	Todas
Precisión de regulación (estado estable)	±0.5%

ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR VFLEX

Marca (Modelo)	Marathon Electric (286PSL1701)
Polos – Cant.	4
Tipo de campo	Giratorio
Clase de aislamiento - Rotor	H
Clase de aislamiento - Estator	H
Distorsión armónica total	<5%
Factor de interferencia telefónica	<50

Excitación estándar	Derivación
Cojinetes	Cojinete simple
Acoplamiento	Disco flexible directo
Prueba de cortocircuito de prototipo	Sí
Tipo de regulador de voltaje	AVR
Cantidad de fases detectadas	Todas
Precisión de regulación (estado estable)	±0.5%

DATOS DE FUNCIONAMIENTO

CLASIFICACIONES DE ENERGÍA

	Alternador SUPERSTART		Alternador VFLEX	
	Reserva: kW/kVA (A)	Primaria: kW/kVA (A)	Reserva: kW/kVA (A)	Primaria: kW/kVA (A)
Monofásico, 120/240 V CA a 1.0 pf—zig zag*	46/46 (192)	42/42 (175)	19/19 (79)	19/19 (79)
Trifásico, 120/208 V CA a 0.8 pf—low wye	48/60 (167)	44/55 (153)	39/49 (135)	35/44 (121)
Trifásico, 240/120 V CA a 0.8 pf—delta**	48/60 (144)	45/55 (132)	39/49 (117)	35/44 (105)
Trifásico, 480/277 V CA a 0.8 pf—low wye	48/60 (72)	45/55 (66)	39/49 (59)	35/44 (53)
Trifásico, 600/346 V CA a 0.8 pf—high wye	N/A	N/A	48/60 (58)	44/55 (53)

*Limitado por el alternador.

**Las clasificaciones de energía se alcanzan con el uso de un interruptor de selección de voltaje de fase de 4 posiciones opcionales.

VELOCIDADES DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Carga primaria	Combustible: L/h (gph)
50%	8.7 (2.3)
75%	12.1 (3.2)
100%	14.8 (3.9)
110% (Reserva)	30.2 (4.2)

Reducción de potencia: Las características operativas consideran las condiciones ambientales máximas. Se pueden aplicar factores de reducción de potencia bajo condiciones atípicas del lugar.

Por favor, consulte con un concesionario de servicio autorizado de Generac Mobile Products para conocer detalles adicionales. Todas las clasificaciones de rendimiento cumplen con las normas ISO3046, BS5514, ISO8528, ISO8665, ISO3046, SAE J1228, SAE J1995 y DIN6271.

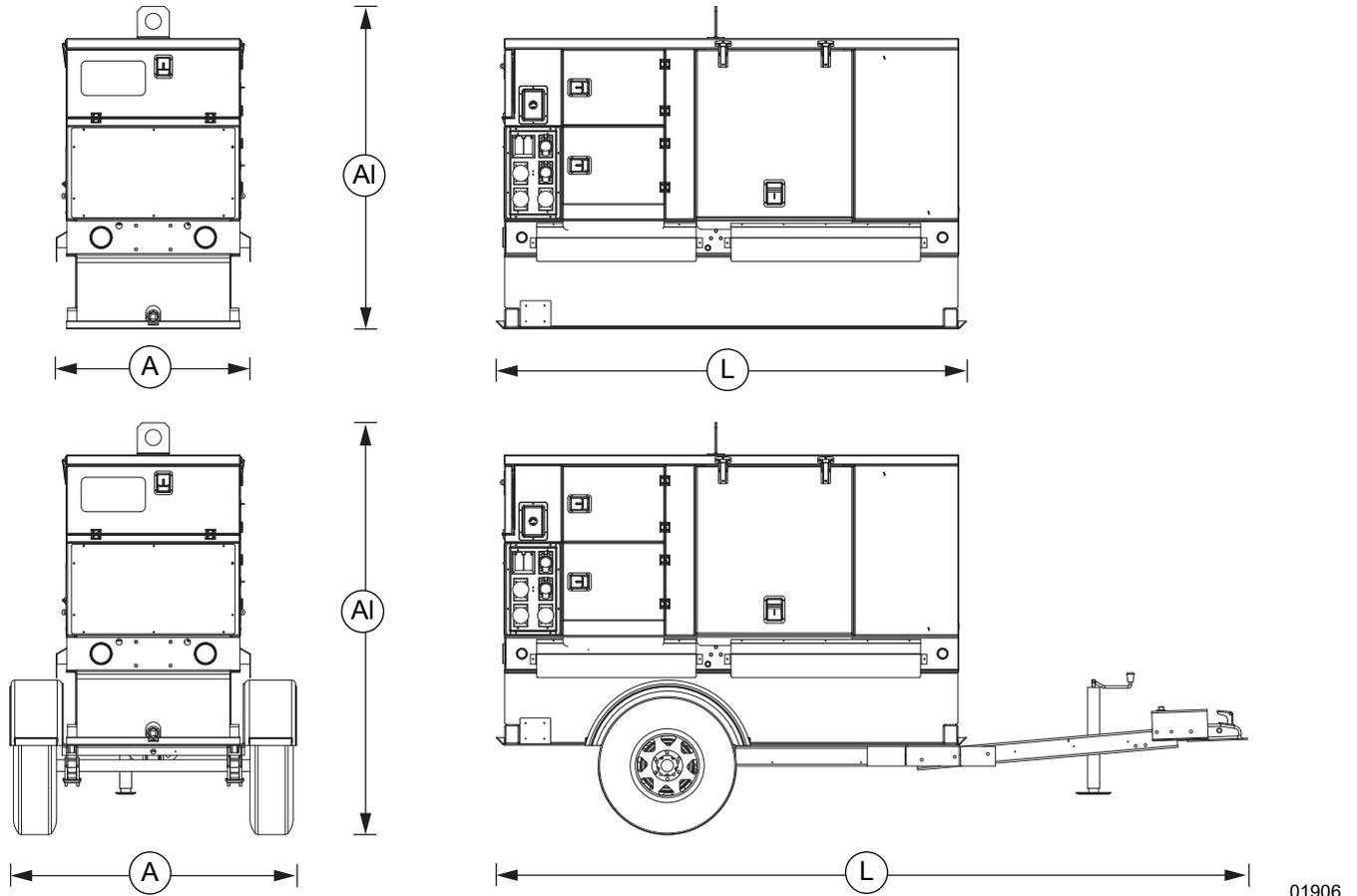
MMG55DF4 | 2.9 L | 55 kVA

MOBILE DIESEL GENERATOR SET

EPA Emissions Certification: Tier 4 Final



DIMENSIONES Y PESOS*



01906

	Funcionamiento: h*	Capacidad de combustible utilizable: L (gal)	Dimensiones – L x A x AI: m (pulg.)	Peso: kg (lb)
Patín	28	341 (90)	2.41 (95) × 0.99 (39) × 1.65 (65)	En seco: 1,499 (3,305) Funcionamiento: 1,833 (4,040)
Tráiler	28	341 (90)	3.81 (152) × 1.45 (58) × 2.11 (83)	En seco: 1,771 (3,905) Funcionamiento: 2,105 (4,640)

* Tiempo de funcionamiento basado en una energía nominal primaria de 75%.

CLASIFICACIÓN DE SONIDO

- 68 dB(A) a 7 m (23 pies) a energía primaria

* Todas las medidas son aproximadas y para propósitos de estimación

SU CONCESIONARIO DE PRODUCTOS MOBILE DE GENERAC RECONOCIDO DE FÁBRICA

Las características de las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso. Las dimensiones y pesos son solo para fines preliminares. Por favor, consulte con un concesionario de servicio autorizado de Generac Mobile Products para obtener los planos de instalación detallados.