MMG55DF4 | 2,9 L | 55 kVA

GROUPE ÉLECTROGÈNE DIESEL MOBILE

Certification EPA sur les émissions : Tier 4 Final

Puissance nominale de secours
48 kW, 60 kVA, 60 Hz

Puissance nominale primaire
44 kW, 55 kVA, 60 Hz

USA ENGINEERED & BUILT*

*Assemblé aux É.-U. en utilisant des pièces domestiques et étrangères.

Photo utilisée à des fins d'illustration seulement

Codes et normes

Les produits Generac Mobile sont conçus pour répondre aux normes suivantes :

CSA

NATM

ÉMISSIONS TIER 4 FINAL

L'alimentation où et quand vous en avez besoin

Les génératrices diesel Generac Mobile sont conçues et fabriquées pour l'alimentation électrique d'une variété d'installations dans les environnements les plus extrêmes. Les groupes électrogènes sont configurés pour répondre aux besoins de nos clients, avec notamment un choix de confinements, des nécessaires pour temps froids, des options de remorquage et plus encore.

Les génératrices diesel Generac Mobile sont construites pour fournir une alimentation électrique fiable, où et quand vous en avez besoin.

MMG55DF4 | 2,9 L | 55 kVA

GROUPE ÉLECTROGÈNE DIESEL MOBILE

Certification EPA sur les émissions : Tier 4 Final

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

SYSTÈME MOTEUR

- John Deere® 3029HFG03
- 3 cylindres
- Turbo-compression et post-refroidissement
- Cylindrée 2,9 L (177 po^3)
- EPA Tier 4 Final
- Puissance à 1 800 tr/min - kW (hp) :
  - Primaire : 50 (67)
  - Secours : 55 (74)
- Homologué pour une utilisation avec des carburants à huile végétale hydrotraitée (HVO) conformes à ASTM D975 ou EN 15940
- Deux filtres à air à élément en papier
- Régulateur de vitesse isochrone électronique
- Ventilateur à vitesse fixe
- Un filtre à huile sous cartouche vissable
- Rallonge de vidange d'huile
- Un filtre à carburant
- Une batterie humide de 12 V, 720 CCA

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Fonctionne jusqu'à une température ambiante de 49 °C (120 °F)
- Liquide de refroidissement 50/50 (50 % d'éthylèneglycol)
- Rallonge de vidange du liquide de refroidissement

CIRCUIT DE CARBURANT

- Réservoir de carburant en polyéthylène
- Capacité du réservoir de carburant – L (gal É.-U.)
  - Totale : 379 (100)
  - Utilisable : 341 (90)
- Autonomie à 75 % de charge : 28 h
- 110 % de confinement - fluides moteur (huile et liquide de refroidissement) et carburant
- Bouchon de réservoir cadenassable

SYSTÈME DE COMMANDE

- Contrôleur Deep Sea Electronics 7310 MKII
- Sélecteur de tension à 3 positions
- Disjoncteur principal (MCB) de 225 A, manuel, à déclenchement shunt
- Disjoncteurs individuels pour les prises de courant utilitaires
- Interrupteur d'arrêt d'urgence
- Sectionneur de batterie, cadenassable
- Contacts de démarrage/arrêt à distance à 2 fils

SYSTÈME D'ALTERNATEUR

- Alternateur 60 Hz entraîné par moteur
- Alternateur SUPERSTART®
  - Sans balais
  - Quadripolaire
  - Pas de bobinage 2/3
  - Isolant de classe H
  - Protection contre la corrosion
- AVR Marathon Electric PM500
- Système d'excitation shunt

DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE

- Cosses de raccordement
- Prises de courant utilitaires
  - Deux prises doubles GFCI de 120 V, 20 A (NEMA 5-20R)
  - Trois prises Twist Lock tripolaires 4 conducteurs de 120/240 V, 50 A (CS6369)

ENCEINTE

- En aluminium, à atténuation sonore, isolation et déflecteurs
- Peinture en poudre de polyester blanche traitée à haute température, résistante aux UV et à la décoloration
- Autocollants d'exploitation et de sécurité multilingues
- Enceinte complètement verrouillable
- Point de levage central
- Porte-document pour le manuel de l'utilisateur — comprend les schémas de câblage c.a. et c.c.
- Éclairage du tableau de commande
- Éclairages intérieurs

REMORQUE

- Freins hydrauliques à inertie
- Attelage à boule de 2 po (50,8 mm)
- Essieu unique de 2 540 kg (5 600 lb)
- Pneumatiques de 15 po, ST225/75/R15
- Béquille de triangle d'arrimage de 907 kg (2 000 lb) à semelle d'appui
- Chaînes de sécurité avec crochets de sécurité à ressort
- Arrimages de transport
- Adaptateur de branchement rond 7 lames (SAE J2863)
- Feux de position arrière et latéraux, de freinage et clignotants homologués DOT

GARANTIE

- Limitée 2 ans ou 2 000 heures
  - Nombre d'heures illimité couvert la première année

CONTRÔLEUR ET AFFICHEUR

010643

CONTRÔLEUR ET AFFICHEUR Deep Sea Electronics

- Modèle DSE7310 MKII
- Afficheur à cristaux liquides rétroéclairé à 4 lignes de texte
- Plage de température d'exploitation de -40 à 70 °C (-40 à 158 °F)
- Plusieurs options de langue
- Temporisations et alarmes configurables
- Temporisations de marche/arrêt configurables
- Alarmes d'entretien configurables
- Afficheur chauffé

BOUTONS-POUSSOIRS FACILES À UTILISER

- Démarrage manuel ou automatique
- Démarrage du moteur
- Arrêt moteur/Réinitialisation
- Touches de commande et configuration conviviales
- Navigation par cinq menus principaux
- Compteur horaire
- Plusieurs paramètres contrôlés et affichés simultanément pour offrir une visibilité totale
- Affichage des paramètres du contrôleur (configuration, version du micrologiciel, connexions)

INDICATION D'ALARME À L'ÉCRAN

- Affichage des diagnostics de la génératrice
  - Affichage de la puissance (kVA) de sortie du système
  - Affichage de la sortie et la fréquence de ligne
- Types d'alarme : avertissement, arrêt, sectionnement électrique, moteur
- Liste des alarmes : avertissements/arrêts; registre d'historique 250 événements – horodatage
  - Niveau de carburant : avertissement – 15 %; arrêt – 5 %
  - Protection contre les surrégimes : arrêt – 110 %
  - Avertissements de diagnostic moteur communiqués par CANbus J1939
  - Tension de batterie : surtension – 15 V c.c.; sous-tension – 11 V c.c.
  - Surtension de génératrice : avertissement – 110 %; sectionnement électrique – 115 %
  - Sous-tension de génératrice : avertissement – 90 %; arrêt – 85 %
  - Surfréquence de génératrice : avertissement – 105 %; sectionnement électrique – 110 %
  - Sous-fréquence de génératrice : avertissement – 95 %; sectionnement électrique – 90 %
- Calendrier automatique
- État

COMMANDES ÉLECTRIQUES

- Porte de boîtier de commande verrouillable à fenêtre de diagnostic
- Boîtier à cosses verrouillable avec interrupteur de sécurité
  - Déclenche le disjoncteur principal lorsque la porte est ouverte
  - Désactive le régulateur de tension
- Cosse de mise à la terre de sortie dans le boîtier de cosses

MMG55DF4 | 2,9 L | 55 kVA

GROUPE ÉLECTROGÈNE DIESEL MOBILE

Certification EPA sur les émissions : Tier 4 Final

OPTIONS CONFIGURABLES*

SYSTÈME MOTEUR

- Coupure d'admission d'air (PAS), électronique
- Une batterie AGM Optima de 12 V, 720 CCA
- Système d'évacuation d'huile - nécessite un matériel spécialisé non fourni pour les vidanges d'huile

TEMPS FROID

- Chauffe-bloc moteur
- Un réchauffeur de filtre à carburant
- Chargeur de batterie 10 A
- Liquide de refroidissement 60/40 (60 % d'éthylèneglycol)

CIRCUIT DE CARBURANT

- Réservoir de carburant en acier, autonomie étendue
- Capacité du réservoir de carburant – L (gal É.-U.)
  - Totale : 606 (160)
  - Utilisable : 545 (144)
- Autonomie à 75 % de charge : 45 h
- Raccordement du réservoir de carburant auxiliaire
  - Robinet de carburant 3 voies

SYSTÈME DE COMMANDE

- Sélecteur de tension à 4 positions
- Télémétrie
- Système de récupération de matériel LoJack

SYSTÈME D'ALTERNATEUR

- Alternateur VFLEX (600 V)
- Système d'excitation de génératrice à aimants permanents (PMG)

DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE

- Camlock — une prise femelle (code couleur USA ou Canada)
- Transformateur dévolteur

ENCEINTE

- Extincteur d'incendie

REMORQUE

- Sur socle (sans remorque)
- Freins électriques
- Essieu tandem
- Attelage BULLDOG® de 2 po (50,8 mm)
- Attelage BULLDOG de 2-5/16 po (58,7 mm)
- Anneau pour crochet d'attelage de 3 po (76,2 mm)
- Vérins stabilisateurs arrière

DÉFINITION DES CATÉGORIES

Secours : Alimentation d'une charge d'urgence variable pendant la durée d'une coupure de courant du réseau électrique.

Primaire : Alimentation électrique d'une charge variable à la place du réseau électrique pendant une durée illimitée.

*Consulter l'usine pour connaître la disponibilité.

MMG55DF4 | 2,9 L | 55 kVA

GROUPE ÉLECTROGÈNE DIESEL MOBILE

Certification EPA sur les émissions : Tier 4 Final

GENERAC® | MOBILE

DONNÉES TECHNIQUES ET D'UTILISATION

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

Généralités

Marque (modèle)	John Deere (3029HFG03)
Conformité EPA pour les émissions	Tier 4 Final
Système de post-traitement	DOC et DPF
Cylindres – Nombre	3
Type	En ligne
Cylindrée – L (po^3)	2,9 (177)
Alésage – cm (po)	10,7 (4,2)
Course – cm (po)	11,0 (4,3)
Taux de compression	16,9:1
Méthode d'admission d'air	Turbo-compression et post-refroidissement

Régulation de vitesse du moteur

Régulateur de vitesse	Électronique
Régulation de fréquence (régime permanent)	±2 %

Circuit de graissage

Type de pompe à huile	À engrenages
Type de filtre à huile	Cartouche vissée, débit intégral
Capacité d'huile du carter – L (pte)	10,4 (11)

Circuit de refroidissement

Type de circuit de refroidissement	Radiateur et CAC
Type de pompe à eau	Entraînement par courroie
Type de ventilateur	Soufflant
Vitesse du ventilateur – tr/min	2 268
Diamètre du ventilateur – cm (po)	29,0 (11,42)
Capacité du circuit de refroidissement – L (pte)	17 (18)

Circuit de carburant

Type de carburant	Diesel à très faible teneur en soufre
Spécifications du carburant	EN 590 / ASTM D975
Filtrage du carburant – μm	5
Pompe à injection de carburant – Marque (modèle)	Denso (HP3)
Type de pompe à carburant	Entraînement par engrenages moteur
Type d'injecteur	Électronique
Type de moteur	Injection directe à rampe commune haute pression
Diamètre de conduite d'alimentation de carburant – mm (po)	9,5 (0,375)
Diamètre de conduite de retour de carburant – mm (po)	9,5 (0,375)

Système électrique du moteur

Tension du système – V c.c.	12
Alternateur de charge de batterie – V c.c. (A)	65 (12)
Capacité de la batterie – CCA	720
Nombre de batteries	1
Polarité de terre	Négative (-)

CARACTÉRISTIQUES DE L'ALTERNATEUR SUPERSTART

Marque (modèle)	Marathon Electric (286PSL1701)
Pôles – Nombre	4
Type de champ	Tournant
Classe d'isolation – Rotor	H
Classe d'isolation – Stator	H
Distorsion harmonique totale	< 5 %
Facteur de perturbation téléphonique	< 50
Excitation de série	Shunt
Roulements	Roulement simple
Accouplement	Direct par disque flexible
Essai de court-circuit sur prototype	Oui
Type de régulateur de tension	AVR
Nombre de phases mesurées	Toutes
Précision de la régulation (régime permanent)	±0,5 %

CARACTÉRISTIQUES DE L'ALTERNATEUR VFLEX

Marque (modèle)	Marathon Electric (286PSL1701)
Pôles – Nombre	4
Type de champ	Tournant
Classe d'isolation – Rotor	H
Classe d'isolation – Stator	H
Distorsion harmonique totale	< 5 %
Facteur de perturbation téléphonique	< 50
Excitation de série	Shunt
Roulements	Roulement simple
Accouplement	Direct par disque flexible
Essai de court-circuit sur prototype	Oui
Type de régulateur de tension	AVR
Nombre de phases mesurées	Toutes
Précision de la régulation (régime permanent)	±0,5 %

MMG55DF4 | 2,9 L | 55 kVA

GROUPE ÉLECTROGÈNE DIESEL MOBILE

Certification EPA sur les émissions : Tier 4 Final

DONNÉES D'EXPLOITATION

PUISSANCE NOMINALE

	Alternateur SUPERSTART		Alternateur VFLEX	
	Secours : kW/kVA (A)	Primaire : kW/kVA (A)	Secours : kW/kVA (A)	Primaire : kW/kVA (A)
Monoph., 120/240 V c.a. à f. puiss. 1,0 – zig zag*	46/46 (192)	42/42 (175)	19/19 (79)	19/19 (79)
Triph., 208/120 V c.a. à f. puiss. 0,8 – étoile bas	48/60 (167)	44/55 (153)	39/49 (135)	35/44 (121)
Triph., 240/120 V c.a. à fact. puiss. 0,8 – triangle**	48/60 (144)	45/55 (132)	39/49 (117)	35/44 (105)
Triph., 480/277 V c.a. à fact. puiss. 0,8 – étoile haut	48/60 (72)	45/55 (66)	39/49 (59)	35/44 (53)
Triph., 600/346 V c.a. à fact. puiss. 0,8 – étoile haut	S.O.	S.O.	48/60 (58)	44/55 (53)

**Limité par l'alternateur.*

***Puissance nominale obtenue par l'utilisation du sélecteur de tension 4 positions en option.*

CONSOMMATION DE CARBURANT

Charge principale	Carburant : L/h (gal/h)
50 %	8,7 (2,3)
75 %	12,1 (3,2)
100 %	14,8 (3,9)
110 % (secours)	30,2 (4,2)

Détarage – Les caractéristiques d'exploitation s'appuient sur des conditions ambiantes maximales. Des facteurs de détarage peuvent s'appliquer en cas de conditions locales atypiques.

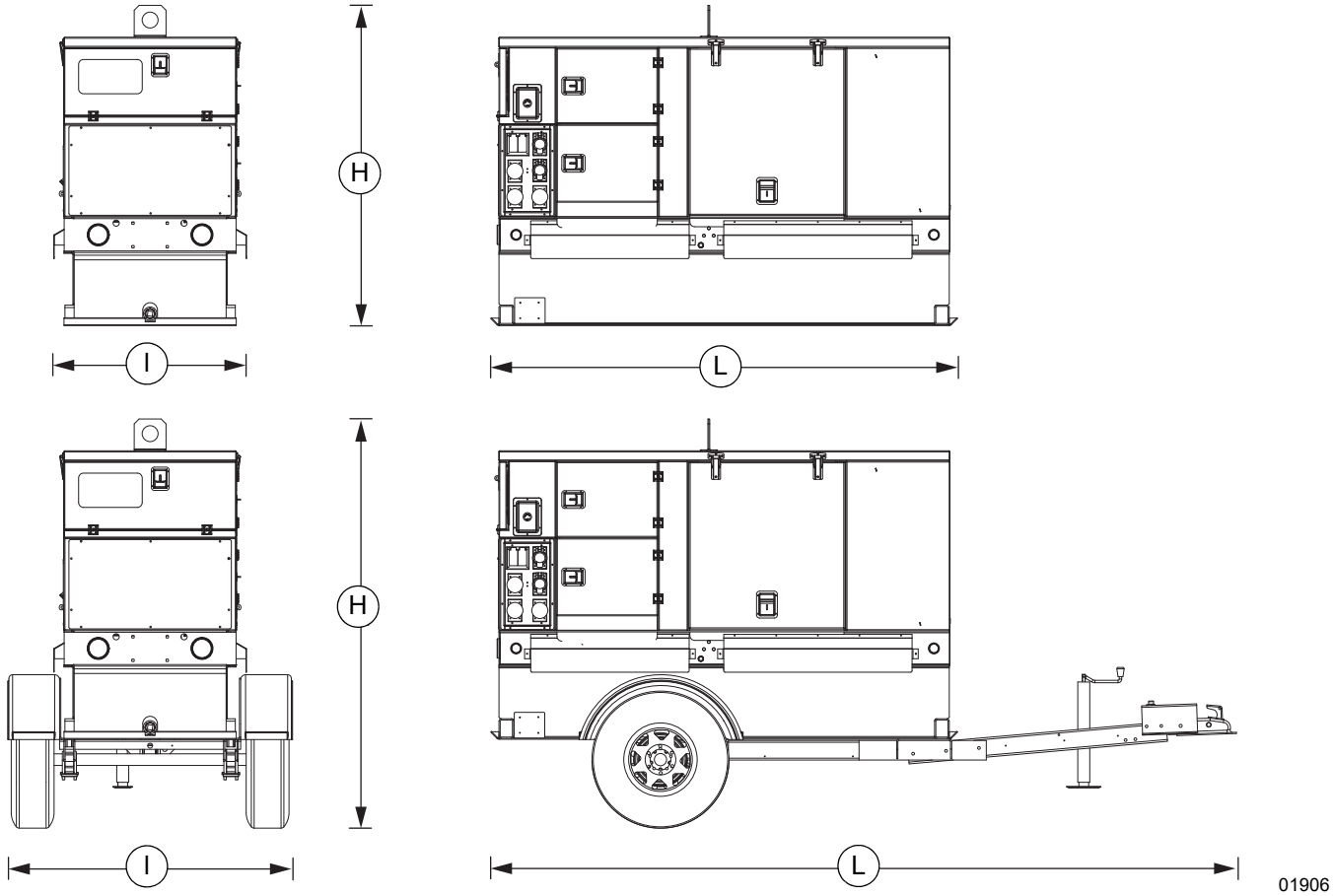
Pour plus de détails, s'adresser à un fournisseur de services Generac Mobile agréé. Toutes les caractéristiques nominales d'exploitation conformément aux normes ISO3046, BS5514, ISO8528, ISO8665, ISO3046, SAE J1228, SAE J1995 et DIN6271.

MMG55DF4 | 2,9 L | 55 kVA

GROUPE ÉLECTROGÈNE DIESEL MOBILE

Certification EPA sur les émissions : Tier 4 Final

DIMENSIONS ET POIDS*



	Temps de marche : h*	Capacité utile de carburant : L (gal É.-U.)	Dimensions – L×l×h : m (po)	Poids : kg (lb)	
Socle	28	341 (90)	2,41 x 0,99 x 1,65 (95 × 39 × 65)	Sec : Exploitation :	1499 (3 305) 1833 (4 040)
Remorque	28	341 (90)	3,81 x 1,45 x 2,11 (152 × 58 × 83)	Sec : Exploitation :	1771 (3 905) 2105 (4 640)

** Temps de marche à 75 % de la puissance nominale primaire.*

NIVEAU SONORE

- 68 dB(A) à 7 m (23 pi) en mode d'alimentation primaire

* Toutes les mesures sont approximatives et à des fins d'estimation uniquement.

VOTRE CONCESSIONNAIRE GENERAC MOBILE AGRÉÉ

Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis. Dimensions et poids fournis à titre préliminaire seulement. Pour obtenir les plans d'installation détaillés, s'adresser à un fournisseur de services Generac Mobile agréé.

Generac Mobile Products, LLC. | 215 Power Drive | Berlin, WI 54923
Tél. : (920) 361-4442 ©2018 Generac Mobile Products, LLC. Tous droits réservés. Toutes les caractéristiques sont sujettes à modification sans préavis.

Réf. A0000895429
Rév. D 24/02/2023