

MDG100DF4 | 4,5 L | 100 kVA

GRUPO ELECTRÓGENO DIÉSEL MÓVIL

Certificación de emisiones de la EPA: Nivel 4 final

GENERAC® | **MOBILE**

Clasificación de alimentación de reserva

85 kW, 106 kVA, 60 Hz

Clasificación de energía primaria

80 kW, 100 kVA, 60 Hz



La imagen se usa solo con fines de ilustración



*Ensamblados en EE.UU. utilizando componentes nacionales y extranjeros.

Códigos y normas

Los productos Generac Mobile están diseñados conforme a las siguientes normas:



CERTIFICACIÓN CSA



NATM



EMISIONES NIVEL 4 FINAL



CERTIFICADO POR UN31 A, UL142, ULC-S601

Potencia donde y cuando la necesita

Los generadores diésel Generac Mobile están ideados y diseñados para alimentar una variedad de proyectos, en los entornos más extremos. Los grupos electrógenos están configurados para satisfacer las necesidades de los clientes, lo que incluye la opción de contención, paquetes para climas fríos, opciones de remolque y más.

Los generadores diésel Generac Mobile están fabricados para ofrecer una potencia más confiable, donde y cuando la necesite.

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

SISTEMA DE MOTOR

- John Deere® 4045HFG04
- 4 cilindros
- Con turbocompresor y posenfriador
- Desplazamiento de 4,5 L (275 pulg.³)
- EPA Nivel 4 Final
- Potencia a 1800 rpm – kW (hp):
 - Primaria: 90 (122)
 - Reserva: 99 (133)
- Filtro de aire con elemento de papel
- Regulación isócrona electrónica
- Ventilador de velocidad variable
- Un filtro de aceite de cartucho enroscable
- Extensión de drenaje de aceite
- Un filtro de sistema CCV
- Un filtro de separador de combustible/agua
- Un filtro de combustible
- Una batería húmeda de 12 V y 720 CCA

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

- Capacidad de funcionamiento a 40 °C (104 °F) ambiente
- Refrigerante 50/50 (50 % de etilenglicol)
- Extensión de drenaje del refrigerante

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- Tanque de combustible de pared simple
- Capacidad del tanque de combustible – L (gal):
 - Total: 625 (165)
 - Utilizable: 552 (146)
- Tiempo máximo de funcionamiento a 75 % de carga: 32 h

- Capacidad del tanque de DEF – L (gal):
 - Total: 45,4 (12)
 - Utilizable: 34,4 (9,1)
- Tapas de tanque de DEF y combustible con cierre con candado

SISTEMA DE CONTROL

- Controlador Deep Sea Electronics® 7310 MKII
- Interruptor de selección de voltaje de 3 posiciones
- Disyuntor principal (MCB) de 400 A, manual con desconexión en derivación
- Disyuntores de toma de corriente individuales
- Interruptor de parada de emergencia
- Contactos de arranque/detención remotos de 2 hilos

SISTEMA DE ALTERNADOR

- Alternador accionado por motor de 60 Hz
- Alternador estándar
 - Sin escobillas
 - 4 polos
 - Paso de 2/3
 - Aislamiento clase H
 - Protección contra la corrosión
- AVR Marathon Electric® PM500
- Sistema de excitación de derivación

DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA

- Lengüetas de conexión
- Tomas de corriente
 - Dos dobles de 120 V, 20 A, GFCI (NEMA 5-20R)
 - Tres de bloqueo por torsión de 120/240 V, 50 A, 3 polos, 4 hilos (CS6369)

GABINETE

- Gabinete de aluminio con ruido atenuado, aislado y con deflector
- Pintura en polvo de poliéster blanca curada a temperatura alta, resistente a los rayos UV y a la decoloración
- Punto de levantamiento central
- Gabinete completamente bloqueable
- Calcomanías de seguridad y funcionamiento en varios idiomas
- Portadocumentos con manual del propietario; incluye diagramas de cableado de CA y CC

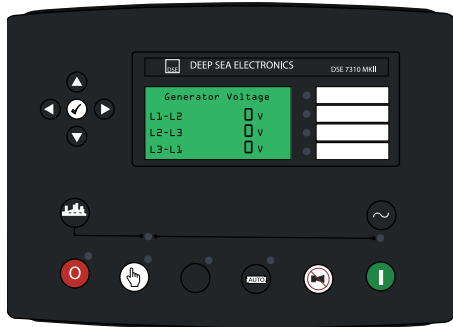
REMOLQUE

- Frenos de inercia hidráulicos
- Anillo de clavija de 76,2 mm (3 pulg.), ajustable
- Eje simple de 2.722 kg (6.000 lb)
- Neumáticos de 44,5 cm (15 pulg.), sin cámara, 10 capas
- Gato de remolque de servicio pesado
- Cadenas de seguridad con ganchos de seguridad accionados por resorte
- Sujeciones para transporte
- Adaptador de enchufe, redondo de 7 clavijas planas (SAE J2863)
- Luces traseras, laterales, de freno y direccionales aprobadas por DOT

GARANTÍA

- Limitada de 2 años o 2.000 horas
 - Horas ilimitadas cubiertas durante el primer año

SISTEMA DE CONTROL



010643

CONTROLADOR Y PANTALLA Deep Sea Electronics®

- Modelo DSE7310 MKII
- Pantalla LCD retroiluminada con 4 líneas de texto
- Rango de temperatura de funcionamiento de -40 °C a 70 °C (-40 a 158 °F)
- Opciones de varios idiomas
- Alarmas y temporizadores configurables
- Temporizadores de arranque/detención configurables
- Alarmas de mantenimiento configurables
- Pantalla calentada

BOTONES PARA UNA OPERACIÓN FÁCIL

- Arranque manual o automático
- Arranque del motor
- Detención/reinicio del motor
- Configuración y distribución de los botones fácil de usar
- Navegación del menú con cinco teclas
- Contador horario
- Múltiples parámetros se monitorean y muestran simultáneamente para una visibilidad completa
- Ver parámetros del controlador (configuración, versión del firmware, conexiones)

INDICACIÓN DE ALARMA LCD

- Pantalla de diagnóstico del generador
 - Pantalla de salida de kVA del sistema
 - Pantalla de salida y frecuencia de línea
- Tipos de alarma: Advertencia, apagado, desconexión eléctrica, motor
- Lista de alarmas: advertencias/desconexiones; registro de historial de 250 eventos; marca de fecha y hora
 - Nivel de combustible: Advertencia – 15 %; Desconexión – 5 %
 - Protección contra sobrevelocidad: Desconexión – 110 %
- Las advertencias de diagnóstico del motor se comunican a través de J1939 CANbus

- Voltaje de la batería: Sobre – 15 V CC; Sub – 11 V CC
- Sobrevoltaje del generador: Advertencia – 110 %; Desconexión eléctrica – 115 %
- Subvoltaje del generador: Advertencia – 90 %; Desconexión – 85 %
- Sobre frecuencia del generador: Advertencia – 105 %; Desconexión eléctrica – 110 %
- Subfrecuencia del generador: Advertencia – 95 %; Desconexión eléctrica – 90 %
- Programación automática
- Estado

CONTROLES ELÉCTRICOS

- Puerta bloqueable de la caja de control con ventana de diagnóstico
- Caja de lengüetas bloqueable con interruptor de seguridad
 - Activa el disyuntor cuando se abre la puerta
 - Desactiva el regulador de voltaje
- Lengüeta de conexión a tierra de salida dentro de la caja de lengüetas
- Ajuste de voltaje ±10 %

OPCIONES CONFIGURABLES*

SISTEMA DE MOTOR

- Desconexión positiva de aire (PAS), electrónica
- Sistema de evacuación de aceite: Requiere usar equipos especializados del cliente para el cambio de aceite

CLIMAS FRÍOS

- Calentador del bloque del motor: Se incluye con la selección de otra opción de calentador CW
- Dos calentadores de filtro de combustible
- Calentador de aceite
- Calentador del sistema de ventilación del cárter (CCV)
- Calentador de batería
- Cargador de batería de 10 A
- Refrigerante 60/40 (60 % de etilenglicol)

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- Bandeja de contención: Para usar con el tanque de combustible de pared simple estándar
 - 110 % de contención: Líquidos del motor (aceite, refrigerante y DEF) y combustible
- Tanque de combustible de pared doble
 - 110 % de contención: Líquidos del motor (aceite, refrigerante y DEF) y combustible
 - Certificación UN31A
 - Certificación UL142/ULC-S601

- Capacidad del tanque de combustible: L (gal)
 - Total: 485 (128)
 - Utilizable: 454 (120)
- Tiempo de funcionamiento a 75 % de la carga: 26,5 h
- Sensor de detección de fugas de combustible y líquido del motor: Opción disponible solo con la selección de la opción de tanque de combustible de pared doble

SISTEMA DE CONTROL

- Interruptor de selección de voltaje de 4 posiciones
- Capacidad de conexión en paralelo
 - Controlador Deep Sea Electronics® 8610 MKII
 - Disyuntor principal (MCB) de 400 A, motorizado, con desconexión en derivación
 - Conexiones de cable del centro de conmutación móvil (MSC)
- Telemetría
- Sistema de recuperación de equipos Lojack
- Interruptor de desconexión de la batería

SISTEMA DE ALTERNADOR

- Alternador SUPERSTART®
- Alternador VFLEX (600 V)
- DVR Marathon Electric® DVR2400
- Sistema de excitación de generador de imán permanente (PMG)

DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA

- Acoples Camlock: un juego, hembra (código de color de EE. UU. o Canadá)
- Transformador en oposición

GABINETE

- Luces del panel de control
- Luces interiores
- Extintor de incendios

REMOLQUE

- Montado en patín (sin remolque)
- Frenos eléctricos
- Eje en tándem
- Enganche de bola de 58,7 mm (2-5/16 pulg.), ajustable
- Enganche de bola de 50,8 mm (2 pulg.), ajustable
- Gatos estabilizadores traseros
- Caja de herramientas de aluminio, 125 x 38 x 47 cm (49 x 15 x 18,5 pulg.)
- Neumático de repuesto

DEFINICIONES DE CLASIFICACIÓN

Reserva: Se aplica a la carga de emergencia variable durante un corte de alimentación de energía eléctrica.

Primaria: Se aplica al suministro de alimentación a una carga variable en lugar de energía eléctrica por una cantidad ilimitada de tiempo de funcionamiento.

*Consulte la disponibilidad con Generac



DATOS DE INGENIERÍA Y APLICACIÓN

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

General

| | |
|--|-----------------------------------|
| Marca (Modelo) | John Deere (4045HFG04) |
| Cumplimiento de emisiones de la EPA | Nivel 4 final |
| Sistema de tratamiento posterior | DOC y SCR |
| Cilindros – Cant. | 4 |
| Tipo | En línea |
| Desplazamiento – L (pulg. ³) | 4,5 (275) |
| Diámetro interior – cm (pulg.) | 10,6 (4,2) |
| Carrera – cm (pulg.) | 12,7 (5,0) |
| Relación de compresión | 17:1 |
| Método de entrada de aire | Con turbocompresor y posenfriador |

Regulación del motor

| | |
|---|-------------|
| Regulador | Electrónico |
| Regulación de frecuencia (estado estable) | 2 % |

Sistema de lubricación

| | |
|-------------------------------|----------------------|
| Tipo de bomba de aceite | Engranajes |
| Tipo de filtro de aceite | Cartucho enrosicable |
| Capacidad del cárter – L (qt) | 15 (15,9) |

Sistema de enfriamiento

| | |
|--|--------------------------------|
| Tipo de sistema de enfriamiento | Radiador y CAC |
| Tipo de bomba de agua | Accionado por correa del motor |
| Tipo de ventilador | Impulsor |
| Velocidad del ventilador – rpm | Embrague de velocidad variable |
| Diámetro del ventilador – cm (pulg.) | 59,0 (23,2) |
| Capacidad del sistema de enfriamiento – L (qt) | 20,8 (22,0) |

Sistema de combustible

| | |
|--|--|
| Tipo de combustible | Diésel con contenido de azufre ultra bajo |
| Especificaciones de combustible | EN 590 / ASTM D975 |
| Filtro de combustible – μ | Primario: 10 Final: 2 |
| Bomba de inyección de combustible – Marca (Modelo) | Denso (HP3) |
| Tipo de bomba de combustible | Accionado por engranajes del motor |
| Tipo de inyección | Electrónico |
| Tipo de motor | Riel común de alta presión e inyección directa |
| Diámetro de la tubería de suministro de combustible – mm (pulg.) | 9,5 (0,375) |
| Diámetro de la tubería de retorno de combustible – mm (pulg.) | 9,5 (0,375) |

Sistema eléctrico del motor

| | |
|---|--------------|
| Voltaje del sistema – V CC | 12 |
| Alternador del cargador de batería – V CC (A) | 90 (12) |
| Batería – CCA | 720 |
| Batería – V (cant.) | 12 (1) |
| Polaridad de conexión a tierra | Negativa (-) |

ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR ESTÁNDAR

| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Marca (Modelo) | Marathon Electric (362CSL1606) |
| Polos – Cant. | 4 |
| Tipo de campo | Giratorio |
| Clase de aislamiento – Rotor | H |
| Clase de aislamiento – Estator | H |
| Distorsión armónica total | <3,5 % |
| Factor de interferencia telefónica | < 50 |

| | |
|--|------------------------|
| Excitación estándar | Derivación |
| Cojinetes | Cojinete simple |
| Acoplamiento | Disco flexible directo |
| Prueba de cortocircuito de prototipo | Si |
| Tipo de regulador de voltaje | AVR |
| Cantidad de fases detectadas | 1 |
| Precisión de regulación (estado estable) | ±0,5 % |

ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR SUPERSTART

| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Marca (Modelo) | Marathon Electric (362PSL1650) |
| Polos – Cant. | 4 |
| Tipo de campo | Giratorio |
| Clase de aislamiento – Rotor | H |
| Clase de aislamiento – Estator | H |
| Distorsión armónica total | <3,5 % |
| Factor de interferencia telefónica | < 50 |

| | |
|--|------------------------|
| Excitación estándar | Derivación |
| Cojinetes | Cojinete simple |
| Acoplamiento | Disco flexible directo |
| Prueba de cortocircuito de prototipo | Si |
| Tipo de regulador de voltaje | AVR |
| Cantidad de fases detectadas | 1 |
| Precisión de regulación (estado estable) | ±0,5 % |

DATOS DE INGENIERÍA Y APLICACIÓN (CONTINUACIÓN)
ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR VLFEX

| | | | |
|------------------------------------|---------------------------------|--|------------------------|
| Marca (Modelo) | Marathon Electric (362PSL36115) | Excitación estándar | Derivación |
| Polos – Cant. | 4 | Cojinetes | Cojinete simple |
| Tipo de campo | Giratorio | Acoplamiento | Disco flexible directo |
| Clase de aislamiento – Rotor | H | Prueba de cortocircuito de prototipo | Si |
| Clase de aislamiento – Estator | H | Tipo de regulador de voltaje | AVR |
| Distorsión armónica total | <3,5 % | Cantidad de fases detectadas | 1 |
| Factor de interferencia telefónica | < 50 | Precisión de regulación (estado estable) | ±0,5 % |

DATOS DE FUNCIONAMIENTO
CLASIFICACIONES DE POTENCIA

| | Alternador estándar | | Alternador SUPERSTART | | Alternador VFLEX | |
|--|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| | Reserva: kW/kVA (A) | Primaria: kW/kVA (A) | Reserva: kW/kVA (A) | Primaria: kW/kVA (A) | Reserva: kW/kVA (A) | Primaria: kW/kVA (A) |
| Monofásico, 120/240 V CA a 1,0 pf-zig zag* | 78/78 (325) | 78/78 (325) | 78/78 (325) | 78/78 (325) | 40/40 (166) | 40/40 (166) |
| Trifásico, 120/208 V CA a 0,8 pf-estrella baja | 85/106 (295) | 80/100 (278) | 85/106 (295) | 80/100 (278) | 83/104 (288) | 78/98 (271) |
| Trifásico, 120/240 V CA a 0,8 pf-delta** | 85/106 (256) | 80/100 (241) | 85/106 (256) | 80/100 (241) | 83/104 (250) | 78/98 (235) |
| Trifásico, 277/480 V CA a 0,8 pf-estrella alta | 85/106 (128) | 80/100 (120) | 85/106 (128) | 80/100 (120) | 85/106 (128) | 80/100 (120) |
| Trifásico, 346/600 V CA a 0,8 pf-estrella alta | N/A | N/A | N/A | N/A | 85/106 (102) | 80/100 (96) |

*Limitado por el alternador.

**Las clasificaciones de potencia se alcanzan con el uso de un interruptor de selección de voltaje de 4 posiciones opcional.

VELOCIDADES DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y DEF

| Carga primaria | Combustible: L/h (gph) | DEF: L/h (gph) |
|-----------------|------------------------|----------------|
| 25 % | 7,2 (1,9) | 0,26 (0,07) |
| 50 % | 12,1 (3,2) | 0,49 (0,13) |
| 75 % | 17,0 (4,5) | 0,76 (0,20) |
| 100 % | 22,7 (6,0) | 0,98 (0,26) |
| 110 % (Reserva) | 24,2 (6,4) | 1,17 (0,31) |

Reducción de potencia: Las características operativas consideran las condiciones ambientales máximas. Se pueden aplicar factores de reducción de potencia bajo condiciones atípicas del lugar.

Comuníquese con un concesionario de servicio autorizado de Generac Mobile para conocer detalles adicionales. Todas las clasificaciones de rendimiento cumplen con las normas ISO3046, BS5514, ISO8528, ISO8665, SAE J1228, SAE J1995, y DIN6271.

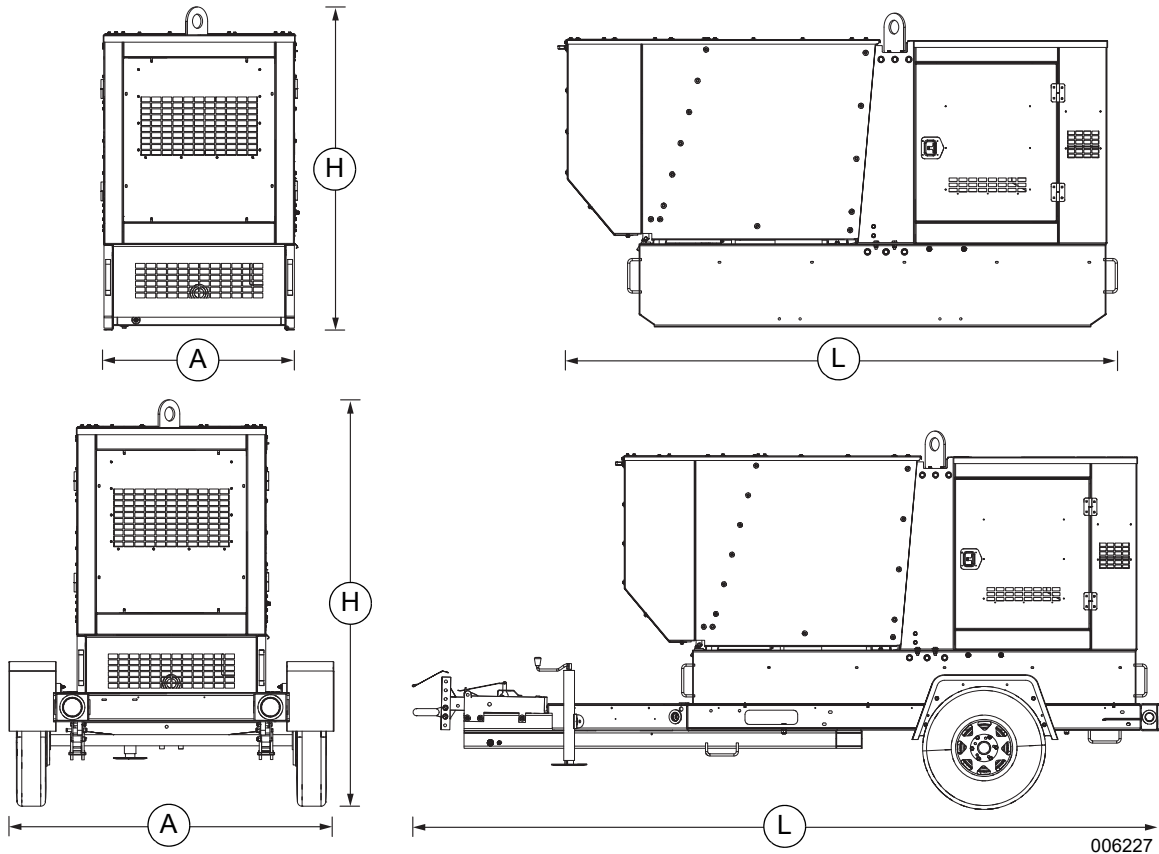
MDG100DF4 | 4,5 L | 100 kVA

GRUPO ELECTRÓGENO DIÉSEL MÓVIL

Certificación de emisiones de la EPA: Nivel 4 final



DIMENSIONES Y PESOS*



| | Tiempo de funcionamiento: h* | Capacidad de combustible utilizable: L (gal) | Dimensiones – Largo x Ancho x Alto: m (pulg.) | Peso: kg (lb) |
|----------|------------------------------|--|---|---|
| Patín | 32 | 552 (146) | 3,02 (119) × 1,02 (40) × 1,57 (62) | En seco: 1.805 (3.980) Funcionamiento: 2.240 (4.940) |
| Remolque | 32 | 552 (146) | 4,31 (170) × 1,75 (69) × 2,03 (80) | En seco: 2.122 (4.680) Funcionamiento: 2.555 (5.640) |

* El tiempo de funcionamiento se basa en el 75 % de la potencia nominal primaria

CLASIFICACIÓN DE SONIDO

- 74 dB(A) a 7 m (23 pies) a energía primaria

* Todas las medidas son aproximadas y solo para fines de cálculos.

SU CONCESIONARIO RECONOCIDO DE GENERAC MOBILE

Las características de las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso. Las dimensiones y los pesos son solo con fines preliminares. Consulte con un concesionario de servicio autorizado de Generac Mobile para obtener planos de instalación detallados.