

**MMG45IF4 | 2.2 L | 45 kVA**

**GENERADOR DIÉSEL MÓVIL**

Certificación de emisiones de la EPA: Tier 4 Final

**GENERAC® | MOBILE**

### Clasificación de energía de reserva

44 kW, 55 kVA, 60 Hz

### Clasificación de energía primaria

38 kW, 47 kVA, 60 Hz



\*Ensamblados en EE. UU. utilizando componentes nacionales y extranjeros

Imagen usada solo para fines ilustrativos

## Códigos y normas

Los productos de Generac Mobile están diseñados conforme a las siguientes normas:



CSA



NATM



EMISIONES DE NIVEL 4 FINAL

## Energía donde y cuando la necesita

Los generadores diésel Generac Mobile están diseñados y concebidos para suministrar energía a una variedad de proyectos, en los entornos más extremos. Los grupos electrógenos están configurados para satisfacer las necesidades de los clientes, lo que incluye la opción de contención, paquetes para climas fríos, opciones de remolque y más.

Los generadores diésel Generac Mobile están fabricados para ofrecer una potencia más confiable, donde y cuando la necesite.

## CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

## SISTEMA DE MOTOR

- Isuzu® 4LE2XAGV01
- 4 cilindros
- Turbocargado y postenfriado
- Desplazamiento de 2,2 L (134 pulg.<sup>3</sup>)
- Aprobado Nivel 4 final de la EPA
- Potencia a 1,800 rpm – kW (hp):
  - Primaria: 42.8 (57)
  - Reserva: 47.5 (63.7)
- Aprobado para uso con combustibles de aceite vegetal hidrotratado (HVO) que cumplen con la ASTM D975 o EN 15940
- Filtro de aire con elemento de papel
- Regulación isócrona electrónica
- Ventilador de velocidad fija
- Filtro de aceite de cartucho enroscable
- Extensión de drenaje de aceite
- Dos filtros de combustible
- Una batería de celda húmeda de 12 V, 720 CCA

## SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

- Capacidad de funcionamiento a 49 °C (120 °F)
- Refrigerante 50/50 (50% etilenglicol)
- Extensión de drenaje de refrigerante

## SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- Tanque de combustible de polietileno
- Capacidad del tanque de combustible – L (gal):
  - Total: 379 (100)
  - Utilizable: 341 (90)
- Tiempo de funcionamiento a 75% de carga: 36 horas

- 110% de contención: líquido del motor (aceite y refrigerante) y combustible
- Tapa de combustible con candado

## SISTEMA DE CONTROL

- Controlador Deep Sea Electronics® 7310 MKII
- Interruptor de selección de voltaje de 3 posiciones
- Disyuntor principal (MCB) de 225 A, manual, con disparo en derivación
- Interruptores de circuito de receptáculo de conveniencia individual
- Interruptor de parada de emergencia
- Interruptor de desconexión de batería, bloqueable con candado
- Contactos de arranque/parada remotos de 2 hilos

## SISTEMA DEL ALTERNADOR

- Alternador accionado por motor de 60 Hz
- Alternador SUPERSTART
  - Sin escobillas
  - 4 polos
  - Paso 2/3
  - Aislamiento Clase H
  - Protección contra la corrosión
- Marathon Electric® PM500 AVR
- Sistema de activación de derivación

## DISTRIBUCIÓN DE LA ENERGÍA

- Lengüeta de conexión
- Receptáculos prácticos
  - Dos de 120 V, 20 A, GFCI dúplex (NEMA 5-20R)
  - Tres de 120/240 V, 50 A, 3 polos, 4 hilos Bloqueo por torsión (CS6369)

## GABINETE

- De aluminio, insonorizado, aislado y apantallado
- Pintura de polvo de poliéster blanco curado a temperatura alta, resistente a los rayos UV y a la decoloración
- Punto de levantamiento central
- Gabinete completamente bloqueable
- Calcomanías de seguridad y funcionamiento en varios idiomas
- Porta documentos con manual del propietario; incluye diagramas de cableado de CA y CC
- Luces del panel de control
- Luces interiores

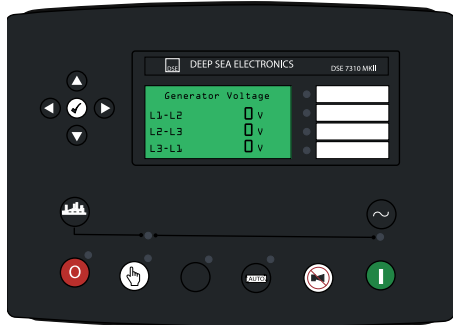
## REMOLQUE

- Frenos de sobretensión hidráulicos
- Enganche de bola de 50.8 mm (2 pulg.)
- Eje simple de 2,722 kg (6,000 lb)
- Neumáticos: 38.1 (15 pulg.), 6 capas, sin cámara
- Gato para remolque con pedal para 907 kg (2,000 lb)
- Cadenas de seguridad con ganchos de seguridad accionados por resorte
- Sujeciones para transporte
- Adaptador de enchufe, hoja redonda de 7 (SAE J2863)
- Luces traseras, laterales, de freno y direccionales aprobadas por el Departamento de transporte (DOT); luces traseras empotradas

## GARANTÍA

- Limitada de 2 años o 2,000 horas
  - Horas ilimitadas cubiertas durante el primer año

## SISTEMA DE CONTROL



010643

## CONTROLADOR Y PANTALLA

- Modelo DSE7310 MKII
- Pantalla LCD con 4 líneas de texto retroiluminada
- Rango de temperatura de funcionamiento de -40 a 70 °C (-40 a 158 °F)
- Opciones de varios idiomas
- Alarmas y temporizadores configurables
- Temporizadores de arranque/detención configurables
- Alarmas de mantenimiento configurables
- Pantalla calentada

## BOTONES PARA UNA OPERACIÓN FÁCIL

- Arranque manual o automático
- Arranque del motor
- Detención/restablecimiento del motor
- Configuración y distribución de los botones fácil de usar
- Navegación del menú con cinco teclas
- Contador horario
- Múltiples parámetros se monitorizan y muestran simultáneamente para una visibilidad completa
- Ver parámetros del controlador (configuración, versión del firmware, conexiones)

## INDICACIÓN DE ALARMA LCD

- Pantalla de diagnóstico del generador
  - Pantalla de salida de kVA del sistema
  - Pantalla de salida y frecuencia de línea
- Tipos de alarma: advertencia, apagado, desconexión eléctrica, motor
- Lista de alarmas: advertencias/apagados; registro de historial de 250 eventos; marca de fecha y hora
  - Nivel de combustible: advertencia – 15%, desconexión – 5%
  - Protección contra sobrevelocidad: desconexión – 110%
  - Las advertencias de diagnóstico del motor se comunican a través de J1939 CANbus

- Voltaje de la batería: sobre – 15 V CC; sub – 11 V CC
- Sobrevoltaje del generador: advertencia – 110%; desconexión eléctrica – 115%
- Subvoltaje del generador: advertencia – 90%; desconexión – 85%
- Sobrefrecuencia del generador: advertencia – 105%; desconexión eléctrica – 110%
- Subfrecuencia del generador: advertencia – 95%; desconexión eléctrica – 90%
- Programación automática
- Estado

## CONTROLES ELÉCTRICOS

- Puerta bloqueable de la caja de control con ventana de diagnóstico
- Caja de lengüetas bloqueable con interruptor de seguridad
  - Activa el disyuntor cuando se abre la puerta
  - Desactiva el regulador de voltaje
- Lengüeta de conexión a tierra de salida dentro de la caja de lengüetas
- Ajuste del voltaje ±10%

## OPCIONES CONFIGURABLES

### SISTEMA DE MOTOR

- Cierre de aire positivo (PAS), electrónico
- Una batería óptima AGM de 12 V, 720 CCA
- Dispositivo de carga alternativa (ALD)
- Sistema de evacuación de aceite: requiere equipo especializado proporcionado por el cliente para usar en el cambio de aceite

### CLIMA FRÍO

- Calentador de bloque del motor
- Dos calentadores de filtro de combustible
- Calentador del sistema de ventilación del cárter (CCV)
- Cargador de batería de 10 A
- Refrigerante 60/40 (60% etilenglicol)

### SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- Tanque de combustible de acero, tiempo de funcionamiento extendido
- Capacidad del tanque de combustible—L (gal)
  - Total: 606 (160)
  - Utilizable: 545 (144)

- Tiempo de funcionamiento a 75% de carga: 57.5 horas
- Conexión del tanque de combustible auxiliar
  - Válvula de combustible de 3 vías

### SISTEMA DE CONTROL

- Interruptor de selección de voltaje de 4 posiciones
- Telemetría
- Sistema de recuperación de equipos Lojack

### SISTEMA DEL ALTERNADOR

- Alternador VFLEX (600 V)
- Marathon Electric DVR2400 DVR
- Sistema de excitación del generador de imanes permanentes (PMG) Sistema

### DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA

- Camlocks: un juego, hembra (código de color de EE. UU. o Canadá)
- Transformador Buck

### GABINETE

- Extintor de fuego

### REMOLQUE

- Montaje sobre patín (no para remolque)
- Frenos eléctricos
- Eje en tándem
- Enganche BULLDOG® de 50.8 mm (2 pulg.)
- Enganche BULLDOG de 58.7 mm (2-5/16 pulg.)
- Anillo de argollón de 76.2 mm (3 pulg.)
- Gatos estabilizadores traseros
- Caja de herramientas: Polímero negro o aluminio 125×38×47 cm (49×15×18.5 pulg.)
- Neumático de repuesto

## DEFINICIONES DE CLASIFICACIÓN

*Reserva:* Se puede aplicar a la carga de emergencia variable durante un corte de suministro de energía eléctrica de la red.

*Primaria:* Se puede aplicar al suministro de energía a una carga variable en lugar de energía eléctrica por una cantidad ilimitada de tiempo de funcionamiento.

\*Consulte la fábrica para conocer la disponibilidad.



**DATOS DE INGENIERÍA Y APLICACIÓN**
**ESPECIFICACIONES DEL MOTOR**
**General**

Marca (Modelo)	Isuzu (4LE2XAGV01)
Cumplimiento de emisiones de la EPA	Nivel 4 final
Sistema de tratamiento posterior	DOC
Cilindros – Cant.	4
Tipo	En línea
Desplazamiento – L (pulg. <sup>3</sup> )	2.2 (134)
Diámetro interior – cm (pulg.)	85 (3.35)
Carrera – cm (pulg.)	96 (3.78)
Proporción de compresión	17.6:1
Método de entrada de aire	Turbocargado y postenfriado

**Regulación del motor**

Regulador	Electrónico
Regulación de frecuencia (estado estable)	±2%

**Sistema de lubricación**

Tipo de bomba de aceite	Accionada por engranajes
Tipo de filtro de aceite	Cartucho enrosicable, flujo completo
Capacidad del cárter – L (qt)	11.4 (12)

**Sistema de enfriamiento**

Tipo de sistema de enfriamiento	Radiador y CAC
Tipo de bomba de agua	Accionada por correa
Tipo de ventilador	Impulsor
Velocidad del ventilador – rpm	2,016

Diámetro del ventilador – cm (pulg.)	48.3 (19.0)
Capacidad del sistema de enfriamiento L (qt)	-17 (18)

**Sistema de combustible**

Tipo de combustible	Diésel con contenido de azufre ultra bajo
Especificaciones de combustible	EN 590 / ASTM D975
Filtro de combustible – μ	5
Bomba de inyección de combustible – Mar-Denso (HP3) ca (Modelo)	
Tipo de bomba de combustible	Accionado por engranajes del motor
Tipo de inyector	Electrónico
Tipo de motor	Riel común de alta presión e inyección directa
Diámetro de la tubería de suministro de combustible – mm (pulg.)	9.5 (0.375)
Diámetro de la tubería de retorno de combustible – mm (pulg.)	9.5 (0.375)

**Sistema eléctrico del motor**

Voltaje del sistema – V CC	12
Alternador del cargador de batería – V CC (A)	50 (12)
Tamaño de la batería – CCA	720
Cantidad de baterías	1
Polaridad de conexión a tierra	Negativa (-)

**ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR SUPERSTART**

Marca (Modelo)	Marathon Electric (285PSL1700)
Polos – Cant.	4
Tipo de campo	Giratorio
Clase de aislamiento - Rotor	Clase H
Clase de aislamiento - Estator	Clase H
Distorsión armónica total	<5%
Factor de interferencia telefónica	<50

Excitación estándar	Derivación
Cojinetes	Cojinete simple
Acoplamiento	Disco flexible directo
Prueba de cortocircuito de prototipo	Sí
Tipo de regulador de voltaje	AVR
Cantidad de fases detectadas	Una
Precisión de regulación (estado estable)	±0.5%

**ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR VFLEX**

Marca (Modelo)	Marathon Electric (284PSL28109)
Polos – Cant.	4
Tipo de campo	Giratorio
Clase de aislamiento - Rotor	Clase H
Clase de aislamiento - Estator	Clase H
Distorsión armónica total	<5%
Factor de interferencia telefónica	<50

Excitación estándar	Derivación
Cojinetes	Cojinete simple
Acoplamiento	Disco flexible directo
Prueba de cortocircuito de prototipo	Sí
Tipo de regulador de voltaje	AVR
Cantidad de fases detectadas	Una
Precisión de regulación (estado estable)	±0.5%

# MMG45IF4 | 2.2 L | 45 kVA

## GENERADOR DIÉSEL MÓVIL

Certificación de emisiones de la EPA: Tier 4 Final



### DATOS DE FUNCIONAMIENTO

#### CLASIFICACIONES DE POTENCIA

	Alternador SUPERSTART		Alternador VFLEX	
	Reserva: kW/kVA (A)	Primaria: kW/kVA (A)	Reserva: kW/kVA (A)	Primaria: kW/kVA (A)
Monofásico, 120/240 V CA a 1.0 pf—zig zag*	33/33 (138)	33/33 (138)	17/17 (71)	17/17 (71)
Trifásico, 208/120 V CA a 0.8 pf—low wye	44/55 (153)	38/47 (130)	38/48 (131)	32/40 (111)
Trifásico, 240/120 V CA a 0.8 pf—delta**	44/55 (132)	38/47 (114)	38/48 (114)	32/40 (96)
Trifásico, 480/277 V CA a 0.8 pf—high wye	44/55 (66)	38/47 (57)	48/59 (72)	37/46 (56)
Trifásico, 600/346 V CA a 0.8 pf—high wye	N/A	N/A	46/60 (52)	40/50 (48)

\*Limitado por el alternador.

\*\*Las clasificaciones de energía se alcanzan con el uso de un interruptor de selección de voltaje de fase de 4 posiciones opcionales.

#### VELOCIDADES DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Carga primaria	Combustible: L/h (gph)
50%	6.4 (1.7)
75%	9.4 (2.5)
100%	12.5 (3.3)
110% (Reserva)	14.4 (3.8)

Reducción de potencia: Las características operativas consideran las condiciones ambientales máximas. Se pueden aplicar factores de reducción de potencia bajo condiciones atípicas del lugar.

Por favor, consulte con un concesionario de servicio autorizado de Generac Mobile Products para conocer detalles adicionales. Todas las clasificaciones de rendimiento cumplen con las normas ISO3046, BS5514, ISO8528, ISO8665, SAE J1228, SAE J1995 y DIN6271.

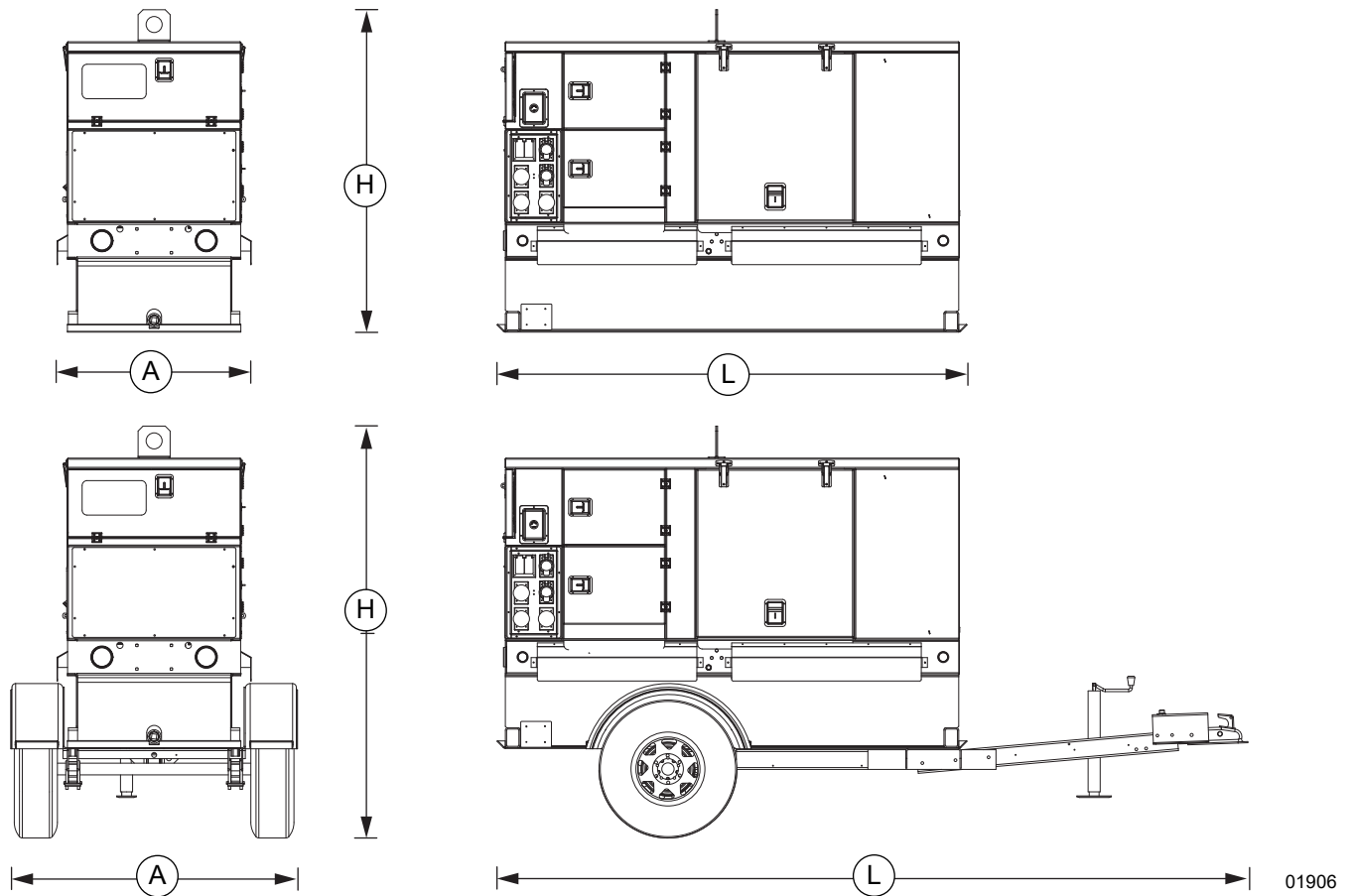
# MMG45IF4 | 2.2 L | 45 kVA

## GENERADOR DIÉSEL MÓVIL

Certificación de emisiones de la EPA: Tier 4 Final



### DIMENSIONES Y PESOS\*



Tiempo de funcionamiento: h\*    Capacidad de combustible utilizable: L (gal)    Dimensiones – L x A x Al: m (pulg.)    Peso: kg (lb)

	Tiempo de funcionamiento: h*	Capacidad de combustible utilizable: L (gal)	Dimensiones – L x A x Al: m (pulg.)	Peso: kg (lb)
Patín	36	341 (90)	2.41 (95) × 0.99 (39) × 1.65 (65)	En seco: 1,290 (2,843) Funcionamiento: 1,624 (3,580)
Tráiler	36	341 (90)	3.81 (152) × 1.45 (58) × 2.11 (83)	En seco: 1,525 (3,363) Funcionamiento: 1,860 (4,100)

\* Tiempo de funcionamiento basado en una energía nominal primaria de 75%.

### CLASIFICACIÓN DE SONIDO

- 66 dB(A) a 7 m (23 pies) a potencia primaria

\* Todas las medidas son aproximadas y solo para propósitos de estimación.

#### SU CONCESIONARIO DE PRODUCTOS MOBILE DE GENERAC RECONOCIDO DE FÁBRICA

Las características de las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso. Las dimensiones y pesos son solo para fines preliminares. Por favor, consulte con un concesionario de servicio autorizado de Generac Mobile Products para obtener los planos de instalación detallados.