

MDG25IF4 | 2,2 L | 25 kVA

GROUPE ÉLECTROGÈNE DIESEL MOBILE

Certification EPA sur les émissions : Tier 4 Final

GENERAC® | **MOBILE**

Puissance nominale de secours

25 kW, 31 kVA, 60 Hz

Puissance nominale primaire

20 kW, 25 kVA, 60 Hz



*Assemblé aux É.-U. ou utilisant des pièces domestiques et étrangères.



Photo utilisée à des fins d'illustration seulement

Codes et normes

Les produits Generac Mobile sont conçus pour répondre aux normes suivantes :



CSA



NATM



ÉMISSIONS TIER 4 FINAL

L'alimentation où et quand vous en avez besoin

Les génératrices diesel Generac Mobile sont conçues et fabriquées pour l'alimentation électrique d'une variété d'installations dans les environnements les plus extrêmes. Les groupes électrogènes sont configurés pour répondre aux besoins de nos clients, avec notamment un choix de confinements, des nécessaires pour temps froids, des options de remorquage et plus encore.

Les génératrices diesel Generac Mobile sont construites pour fournir une alimentation électrique fiable, où et quand vous en avez besoin.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

SYSTÈME MOTEUR

- Isuzu® 4LE2TAGV08
- 4 cylindres
- Turbocompression
- Cylindrée 2,2 L (134 po³)
- Homologué EPA Tier 4 Final
- Puissance à 1 800 tr/min - kW (hp) :
 - Primaire : 27 (36)
 - Secours : 30 (40)
- Homologué pour une utilisation avec des carburants à huile végétale hydrotraitée (HVO) conformes à ASTM D975 ou EN 15940
- Élément de filtre à air en papier
- Régulateur de vitesse isochrone électronique
- Ventilateur à vitesse fixe
- Un filtre à huile sous cartouche vissable
- Rallonge de vidange d'huile
- Deux filtres à carburant
- Une batterie humide de 12 V, 720 CCA

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Fonctionne jusqu'à une température ambiante de 49 °C (120 °F) (en primaire)
- Liquide de refroidissement 50/50 (50 % d'éthylène glycol)
- Rallonge de vidange du liquide de refroidissement

CIRCUIT DE CARBURANT

- Réservoir de carburant en polyéthylène
- Capacité du réservoir de carburant – L (gal) :
 - Totale : 234 (62)

- Utilisable : 211 (56)
- Autonomie à 75 % de charge : 35 h
- Bouchon de réservoir cadenassable

SYSTÈME DE COMMANDE

- Contrôleur Deep Sea Electronics 7310 MKII
- Sélecteur de tension à 3 positions
- Disjoncteur principal (MCB) de 125 A, manuel, à déclenchement shunt
- Disjoncteurs individuels pour les prises de courant utilitaires
- Interrupteur d'arrêt d'urgence
- Contacts de démarrage/arrêt à distance à 2 fils

SYSTÈME D'ALTERNATEUR

- Alternateur 60 Hz entraîné par moteur
- Alternateur de série
 - Sans balais
 - Quadripolaire
 - Pas de bobinage 2/3
 - Isolant de classe H
 - Protection contre la corrosion
- AVR Marathon Electric PM500
- Système d'excitation shunt

DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE

- Cosses de raccordement
- Prises de courant utilitaires
 - Deux prises doubles GFCI de 120 V, 20 A (NEMA 5-20R)

- Trois prises Twist Lock tripolaires 4 conducteurs de 120/240 V, 50 A (CS6369)

ENCEINTE

- Entièrement en acier, à atténuation sonore, isolé
- Peinture en poudre de polyester blanche traitée à haute température, résistante aux UV et à la décoloration
- Point de levage central
- Enceinte complètement verrouillable
- Autocollants d'exploitation et de sécurité multilingues
- Porte-document pour le manuel de l'utilisateur - comprend les schémas de câblage c.a. et c.c.

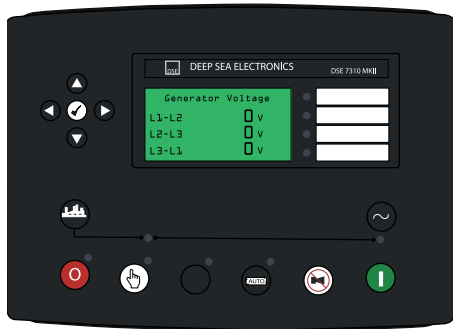
REMORQUE

- Atelage à boule de 2 po (50,8 mm)
- Essieu unique de 907 kg (2 000 lb)
- Pneumatiques de 13 po, sans chambre
- Béquille de triangle d'arrimage de 907 kg (2 000 lb) à semelle d'appui
- Chaînes de sécurité avec crochets de sécurité à ressort
- Arrimages de transport
- Adaptateur de branchement plat 4 voies
- Feux de position arrière et latéraux, de freinage et clignotants homologués DOT

GARANTIE

- Limitée 2 ans ou 2 000 heures
 - Nombre d'heures illimité couvert la première année

SYSTÈME DE COMMANDE



CONTRÔLEUR ET AFFICHEUR Deep Sea Controller

- Modèle DSE7310 MKII
- Afficheur à cristaux liquides rétroéclairé à 4 lignes de texte
- Plage de température d'exploitation de -40 à 70 °C (-40 à 158 °F)
- Plusieurs options de langue
- Temporisations et alarmes configurables
- Temporisations de marche/arrêt configurables
- Alarmes d'entretien configurables
- Afficheur chauffé

BOUTONS-POUSOIRS FACILES À UTILISER

- Démarrage manuel ou automatique
- Démarrage du moteur
- Arrêt moteur/Réinitialisation
- Touches de commande et configuration conviviales
- Navigation par cinq menus principaux
- Compteur horaire
- Plusieurs paramètres contrôlés et affichés simultanément pour offrir une visibilité totale
- Affichage des paramètres du contrôleur (configuration, version du micrologiciel, connexions)

INDICATION D'ALARME À L'ÉCRAN

- Affichage des diagnostics de la génératrice
 - Affichage de la puissance (kVA) de sortie du système
 - Affichage de la sortie et la fréquence de ligne
- Types d'alarme : avertissement, arrêt, sectionnement électrique, moteur
- Liste des alarmes – avertissements/arrêts; registre d'historique 250 événements – horodatage
 - Niveau de carburant : avertissement – 15 %; arrêt – 5 %
 - Protection contre les surrégimes : arrêt – 110 %
 - Avertissements de diagnostic moteur communiqués par CANbus J1939
 - Tension de batterie : surtension – 15 V c.c.; sous-tension – 11 V c.c.

- Surtension de génératrice : avertissement – 110 %; sectionnement électrique – 115 %
- Sous-tension de génératrice : avertissement – 90%; arrêt – 85%
- Surréquence de génératrice : avertissement – 105%; sectionnement électrique – 110%
- Sous-fréquence de génératrice : avertissement – 95%; sectionnement électrique – 90%

- Calendrier automatique
- État

COMMANDES ÉLECTRIQUES

- Porte de boîtier de commande verrouillable à fenêtre de diagnostic
- Boîtier à cosses verrouillable avec interrupteur de sécurité
 - Déclenche le disjoncteur principal lorsque la porte est ouverte
 - Désactive le régulateur de tension
- Cosse de mise à la terre de sortie dans le boîtier de cosses
- Ajustement de tension de ± 10 %

MDG25IF4 | 2,2 L | 25 kVA

GRUPE ÉLECTROGÈNE DIESEL MOBILE

Certification EPA sur les émissions : Tier 4 Final

GENERAC® | MOBILE

OPTIONS CONFIGURABLES*

SYSTÈME MOTEUR

- Coupure d'admission d'air (PAS, Positive Air Shutdown), électronique
- Dispositif de charge d'appoint (ALD, Alternate Load Device)
- Système d'évacuation d'huile - nécessite un matériel spécialisé non fourni pour les vidanges d'huile

TEMPS FROID

- Chauffe-bloc moteur
- Deux réchauffeurs de filtre à carburant
- Réchauffeur d'huile
- Réchauffeur du système de recyclage des gaz de carter (RGC)
- Chargeur de batterie 10 A
- Liquide de refroidissement 60/40 (60 % d'éthylèneglycol)

CIRCUIT DE CARBURANT

- 110 % de confinement - fluides moteur (huile et liquide de refroidissement) et carburant
- Capteur de détection de fuite de fluide moteur et de carburant
- Raccordement du réservoir de carburant auxiliaire
 - Robinet de carburant 3 voies

SYSTÈME DE COMMANDE

- Sélecteur de tension à 4 positions
- Télémétrie
- Système de récupération de matériel LoJack
- Sectionneur de batterie, cadenassable

SYSTÈME D'ALTERNATEUR

- Alternateur SUPERSTART®
- Alternateur VFLEX (600 V)
- DVR Marathon Electric DVR2400
- Système d'excitation de génératrice à aimants permanents (PMG)

DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE

- Camlock — une prise femelle (code couleur USA ou Canada)
- Transformateur dévolteur

ENCEINTE

- Extincteur d'incendie

REMRORQUE

- Sur socle (sans remorque)
- Freins électriques
- Attelage à boule BULLDOG® 50,8 mm (2 po)
- Attelage à boule BULLDOG de 58,7 mm (2-5/16 po)
- Anneau pour crochet d'attelage de 76,2 mm (3 po)
- Vérins stabilisateurs arrière
- Caisse à outils : Aluminium, 125 cm × 38 cm × 47 cm (49 po × 15 po × 18,5 po)
- Adaptateur de branchement rond 7 lames (SAE J2863)
- Roue de secours

DÉFINITION DES CATÉGORIES

Secours : Alimentation d'une charge d'urgence variable pendant la durée d'une coupure de courant du réseau électrique.

Primaire : Alimentation électrique d'une charge variable à la place du réseau électrique pendant une durée illimitée.

*Consulter l'usine pour connaître la disponibilité



DONNÉES TECHNIQUES ET D'UTILISATION
CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

Généralités

Marque (modèle)	Isuzu (4LE2T)
Conformité EPA pour les émissions	Tier 4 Final
Système de post-traitement	DOC
Cylindres – Nombre	4
Type	En ligne
Cylindrée – L (po ³)	2,2 (134)
Alésage – mm (po)	85 (3,35)
Course – mm (po)	96 (3,78)
Taux de compression	17,6 : 1
Méthode d'admission d'air	Turbocompression

Régulation de vitesse du moteur

Régulateur de vitesse	Électronique
Régulation de fréquence (régime permanent)	±2 %

Circuit de graissage

Type de pompe à huile	À engrenages
Type de filtre à huile	Cartouche vissée, débit intégral
Capacité d'huile du carter – L (pte)	10,4 (10,9)

Circuit de refroidissement

Type de circuit de refroidissement	Radiateur
Type de pompe à eau	Entraînement par courroie
Type de ventilateur	Soufflant
Vitesse du ventilateur – tr/min	2 016
Diamètre du ventilateur – cm (po)	40 (15,75)
Capacité du circuit de refroidissement – L (pte)	16,6 (17,6)

Circuit de carburant

Type de carburant	Diesel à très faible teneur en soufre
Spécifications du carburant	EN 590 / ASTM D975
Filtrage du carburant – μm	Primaire : 10 Final : 2
Pompe à injection de carburant – Marque (modèle)	Denso (HP3)
Type de pompe à carburant	Entraînement par engrenages moteur
Type d'injecteur	Électronique
Type de moteur	Injection directe à rampe commune haute pression
Diamètre de conduite d'alimentation de carburant – mm (po)	9,5 (0,375)
Diamètre de conduite de retour de carburant – mm (po)	9,5 (0,375)

Système électrique du moteur

Tension du système – V c.c.	12
Alternateur de charge de batterie – V c.c. (A)	50 (12)
Capacité de la batterie – CCA	720
Tension de batterie (nbre de batteries)	1 (12)
Polarité de terre	Négative (-)

CARACTÉRISTIQUES DE L'ALTERNATEUR DE SÉRIE

Marque (modèle)	Marathon Electric (282PSL1705)
Pôles – Nombre	4
Type de champ	Tournant
Classe d'isolation – Rotor	Classe H
Classe d'isolation – Stator	Classe H
Distorsion harmonique totale	< 5 %
Facteur de perturbation téléphonique	< 50

Excitation de série	Shunt
Roulements	Double flasque, prélubrifié
Accouplement	Direct par disque flexible
Essai de court-circuit sur prototype	Oui
Type de régulateur de tension	AVR
Nombre de phases mesurées	1
Précision de la régulation (régime permanent)	±0,5 %

CARACTÉRISTIQUES DE L'ALTERNATEUR SUPERSTART

Marque (modèle)	Marathon Electric (283PSL1707)
Pôles – Nombre	4
Type de champ	Tournant
Classe d'isolation – Rotor	H
Classe d'isolation – Stator	H
Distorsion harmonique totale	< 5 %
Facteur de perturbation téléphonique	< 50

Excitation de série	Shunt
Roulements	Double flasque, prélubrifié
Accouplement	Direct par disque flexible
Essai de court-circuit sur prototype	Oui
Type de régulateur de tension	AVR
Nombre de phases mesurées	1
Précision de la régulation (régime permanent)	±0,5 %

DONNÉES TECHNIQUES ET D'UTILISATION (SUITE)
CARACTÉRISTIQUES DE L'ALTERNATEUR VFLEX

Marque (modèle)	Marathon Electric (283PSL28106)	Excitation de série	Shunt
Pôles – Nombre	4	Roulements	Double flasque, prélubrifié
Type de champ	Tournant	Accouplement	Direct par disque flexible
Classe d'isolation – Rotor	H	Essai de court-circuit sur prototype	Oui
Classe d'isolation – Stator	H	Type de régulateur de tension	AVR
Distorsion harmonique totale	< 5 %	Nombre de phases mesurées	1
Facteur de perturbation téléphonique	< 50	Précision de la régulation (régime permanent)	±0,5 %

DONNÉES D'EXPLOITATION
PUISSANCE NOMINALE

	Alternateur de série		Alternateur SUPERSTART		Alternateur VFLEX	
	Secours : kW/kVA (A)	Primaire : kW/kVA (A)	Secours : kW/kVA (A)	Primaire : kW/kVA (A)	Secours : kW/kVA (A)	Primaire : kW/kVA (A)
Monoph., 120/240 V c.a. à f. puiss. 1,0 — zig zag*	17,5/17,5 (73)	17,5/17,5 (73)	17,5/17,5 (73)	17,5/17,5 (73)	11/11 (46)	11/11 (46)
Triph., 208/120 V c.a. à f. puiss. 0,8 — étoile bas	25/31 (86)	20/25 (70)	25/31 (86)	20/25 (70)	24/30 (83)	19/24 (66)
Triph., 240/120 V c.a. à fact. puiss. 0,8 — triangle**	25/31 (75)	20/25 (60)	25/31 (75)	20/25 (60)	24/30 (72)	19/24 (57)
Triph., 480/277 V c.a. à fact. puiss. 0,8 — étoile haut	25/31 (37)	20/25 (30)	25/31 (37)	20/25 (30)	26/32 (36)	21/26 (32)
Triph., 600/346 V c.a. à fact. puiss. 0,8 — étoile haut	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	26/32 (29)	21/26 (25)

*Limité par l'alternateur.

**Puissance nominale obtenue par l'utilisation du sélecteur de tension 4 positions en option.

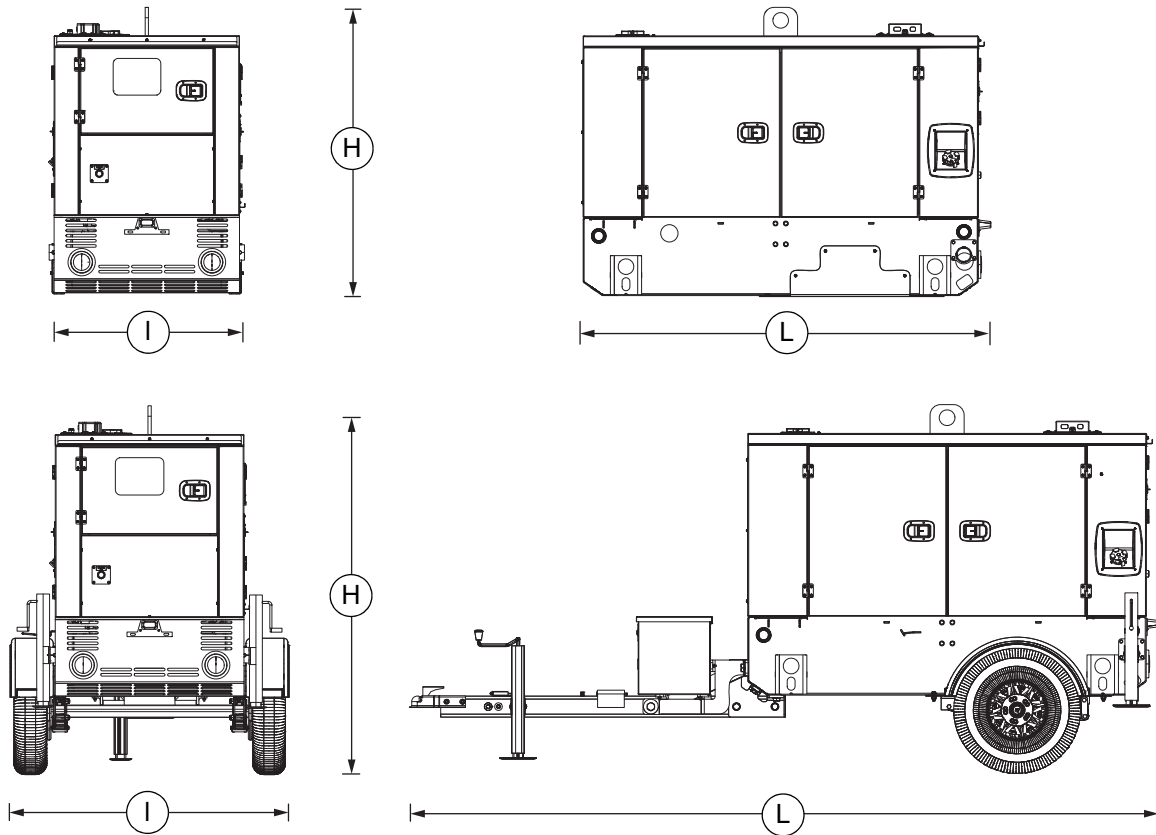
CONSOMMATION DE CARBURANT

Charge principale	Carburant : L/h (gal/h)
50 %	4,2 (1,1)
75 %	6,1 (1,6)
100 %	7,4 (2,0)
110 % (secours)	8,6 (2,3)

Détarage – Les caractéristiques d'exploitation s'appuient sur des conditions ambiantes maximales. Des facteurs de détarage peuvent s'appliquer en cas de conditions locales atypiques.

Pour plus de détails, consulter un fournisseur de services Generac Mobile Products agréé. Toutes les caractéristiques nominales d'exploitation conformément aux normes ISO3046, BS5514, ISO8528, ISO8665, SAE J1228, SAE J1995 et DIN6271.

DIMENSIONS ET POIDS*



011143

	Autonomie : h*	Capacité utile de carburant : L (gal)	Dimensions – L×I×h : m (po)	Poids : kg (lb)
Socle	35	211 (56)	1,93 x 0,92 x 1,35 (76 × 36,37 × 53,5)	Sec : 911 (2 010) Exploitation : 1 111 (2 450)
Remorque	35	211 (56)	3,53 x 1,31 x 1,64 (139,25 × 51,75 × 64,75)	Sec : 1 019 (2 247) Exploitation : 1 256 (2 771)

* Temps de marche à 75 % de la puissance nominale primaire.

NIVEAU SONORE

- 67 dB(A) à 7 m (23 pi) en mode d'alimentation primaire

* Toutes les mesures sont approximatives et à des fins d'estimation uniquement.

VOTRE CONCESSIONNAIRE GENERAC MOBILE AGRÉÉ

Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis. Dimensions et poids fournis à titre préliminaire seulement. Pour obtenir les plans d'installation détaillés, consulter un fournisseur de services Generac Mobile agréé.